

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20



Моторные масла для бензиновых двигателей

Описание

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 – синтетическое моторное масло последнего поколения, превосходящее требования спецификаций API SP и ILSAC GF-6A для бензиновых двигателей, установленных в современных легковых автомобилях, кроссоверах, внедорожниках и микроавтобусах. Синтетическое базовое масло с превосходными эксплуатационными свойствами и сбалансированный пакет присадок от ведущих мировых производителей в составе обеспечивают надёжную защиту современного двигателя от износа и повышают его эффективность.

Применение

LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 рекомендуется для всесезонного применения, а также обеспечения повышенного уровня топливной экономичности и снижения вредных выбросов в атмосферу двигателей внутреннего сгорания последнего поколения американских, корейских, японских и китайских автопроизводителей, использующих в качестве топлива бензин. Превосходит требования последних стандартов API SP и ILSAC GF-6A, а также полностью соответствует требованиям предыдущих стандартов API SN PLUS, SN, ILSAC GF-5 и др. Рекомендовано для применения в отдельных моделях автомобилей Lexus, Toyota, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Infinity, Subaru, Suzuki, Hyundai, KIA, Ssangyong, Changan, Chery, FAW, Geely, Great Wall, Haval, JAC, Dongfeng, GAC, Ford, Chevrolet, Cadillac, Chrysler, Jeep и др. (Для точного подбора смазочных материалов всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации Вашего автомобиля). Полностью совместимо с системами доочистки отработанных газов современных бензиновых двигателей.

Синтетическое базовое масло в основе моторного масла LUBRIGARD SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20 произведено по многоступенчатой технологии глубокого гидрокрекинга с дополнительными этапами гидроочистки, гидрофинишинга и каталитической депарафинизации, что обеспечивает превосходные показатели индекса вязкости, чистоты и однородности состава масла.

Технология PROtective Gard



Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD®, специально разработаны для того, чтобы обеспечить надёжную работу оборудования в особенно тяжёлых режимах эксплуатации. Данная серия смазочных материалов имеет улучшенные эксплуатационные свойства для усиленной и высокостабильной защиты критично-нагруженных деталей.

Смазочные материалы LUBRIGARD, произведенные по технологии PROtective GARD® объединяют под собой 4 принципа производства:

- **Высококачественные базовые масла.** Использование базовых масел только с высоким индексом вязкости производства Северной Америки, Азии и Европы. Полный отказ от использования базовых масел Группы I низкой степени очистки в смазочных материалах для легковых автомобилей и коммерческого транспорта.
- **Высокоэффективные присадки.** Применение пакетов присадок от лидирующих в мире зарубежных производителей: Oronite, Lubrizol, Infineum, Afton и Evonik.
- **Адаптированные рецептуры.** Рецептуры, не только соответствующие самым строгим требованиям производителя техники, но и адаптированные под экстремальные климатические условия, локальную специфику эксплуатации и сервисного обслуживания.
- **Международные стандарты качества.** Производство на высокотехнологичных зарубежных площадках, которые полностью соответствуют международной системе менеджмента качества ISO 9001:2015.



Моторные масла для бензиновых двигателей

Высокое качество базового масла гарантирует наилучшие показатели низкотемпературной вязкости при холодных пусках двигателя, очень высокую устойчивость масла к воздействию высоких температур и окислению, прочность масляной плёнки и надёжную защиту двигателя в тяжёлых режимах эксплуатации, низкую испаряемость и расход масла на угар.

Актуальные спецификации API и ILSAC предъявляют особые требования к составу присадок для усовершенствования защиты бензиновых двигателей с прямым впрыском и турбонаддувом от неконтролируемого воспламенения топливовоздушной смеси (Low Speed Pre Ignition или LSPI), а также ускоренного износа цепи ГРМ, защиты от высокотемпературных отложений на поршне и горячих частях турбонагнетателя.

Преимущества

- + Отличная стойкость к окислению предотвращает преждевременную деградацию масла, образование нежелательных отложений и позволяет увеличивать интервалы замены
- + Прочная масляная плёнка в купе со специальными присадками обеспечивают превосходную защиту от износа деталей двигателя
- + Выдающиеся низкотемпературные свойства облегчают холодный пуск двигателя, предотвращают масляное голодание двигателя в первые секунды после запуска и надёжно защищают его в зимний период
- + Низкая испаряемость базового масла, снижает расход моторного масла на долив
- + Повышает топливную экономичность и снижает вредные выбросы
- + Обладает улучшенной совместимостью с новейшими системами контроля токсичности выхлопных газов бензиновых двигателей

Соответствие промышленным стандартам и спецификациям производителей оригинального оборудования (OEM):

SAE 0W-20: API SP*; ILSAC GF-6A; GM dexos1 Gen 3; Ford WSS-M2C962-A1; Chrysler MS 6395.

* - номер лицензии: 3935 от 12/07/2023.





Моторные масла для бензиновых двигателей

Типовые физико-химические показатели

Испытания	Метод	SUPREME SYNTHETIC PRO 0W-20
Класс вязкости	SAE J300	0W-20
Плотность при 20°C, г/см ³	ASTM D4052	0,841
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100 °C	ASTM D445	8,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	162
Температура застывания, °C	ASTM D97	-47
Температура вспышки, СОС, °C	ASTM D92	230
Общее щелочное число (ТВН), мг КОН/г	ASTM D2896	6,9
Испаряемость (Noack), % потерь (250°C, 1 ч)	ASTM D 5800	9,7
Сульфатная зольность (массовая доля), %	ASTM D874	0,7
Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига (HTHS), сП при 150 °C	ASTM D4683	2,69
Вязкость динамическая при холодном пуске (CCS при -35°C), сП	ASTM D5293	6080
Вязкость динамическая при холодном пуске (MRV при -40°C), сП	ASTM D4684	19700
Содержание кальция (массовая доля), %	ASTM D5185	0,12
Содержание магния (массовая доля), %	ASTM D5185	0,046
Содержание фосфора (массовая доля), %	ASTM D5185	0,064
Содержание цинка (массовая доля), %	ASTM D5185	0,079
Содержание молибдена (массовая доля), %	ASTM D5185	0,006
Содержание азота (массовая доля), %	ASTM D4629	0,04
Содержание серы (массовая доля), %	ASTM D4294	0,2

Типовые физико-химические показатели не являются спецификацией и могут изменяться в пределах требований нормативной документации. Всегда проверяйте, соответствует ли выбранный продукт рекомендациям производителя (OEM).

Детальную информацию о продукте вы можете получить у специалистов компании «Лубри Групп»

+7 495 241-01-43 | info@lubrigroup.ru | www.lubrigard.ru